Notice d’utilisation VAE

Original 7 E

Tilt E

Attention, cette notice ne concerne que les spécificités électriques de votre vélo. Vous devez vous référer au guide d’utilisation et notice de garantie b’twin et à la notice porte bagage 15Kg communs à tous nos vélos qui accompagne le présent document et également présents sur notre site www.b’twin.com ou sur demande dans nos magasins Decathlon.

Introduction

Chers Clients,

Merci d'avoir acheter un vélo à assistance électrique BTWIN, il vous permettra de prendre goût au déplacement en 2 roues pour vos loisirs, sera le meilleur atout pratique et économique pour vos déplacements citadins, et enfin, vous permettra de consommer des calories pour conserver la forme.

Nous vous invitons néanmoins à lire le manuel d'instructions pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique BTWIN.

N'oubliez jamais qu'un vélo à assistance électrique n'est pas un cyclomoteur, il nécessitera de votre part une participation pour aller plus loin, plus vite et plus longtemps.

Nous vous encourageons à prendre en mains votre vélo à assistance électrique dans un espace dégagé, ceci afin de bien sentir le déclenchement de votre moteur, et ainsi assurer un contrôle optimal de votre vélo.

Engagez le mode sportif pour vos premiers kilomètres que si vous êtes sûr de votre capacité à contrôler votre vélo.

Voici 10 commandements pour profiter pleinement de votre vélo à assistance électrique BTWIN.

1. *« tu ne pédales pas, tu n'iras pas loin »*
   L'autonomie est étroitement liée à l'énergie que le cycliste produit avec son corps le moteur du vélo à assistance électrique n'est là que pour suppléer à la force que le cycliste produit.

2. *« tu ne gonfles pas, tu n'iras pas loin »*
   L'autonomie est liée à la pression des pneus, comme en automobile, si la pression des pneus est insuffisante vous consommerez plus qu'il ne faut et vous réduirez votre autonomie.

3. *« tu ne gonfles pas, tu crèves »*
   La résistance à la crevaison est étroitement liée à la pression dans les pneus. Un vélo à assistance électrique est plus lourd qu'un vélo classique, il est donc encore plus sujet à la crevaison en cas de sous gonflage

4. *« plus il fait froid, moins on va loin »*
   L'autonomie de ta batterie est liée à la température extérieure. L'autonomie affichée pour un vélo à assistance électrique est calculée sur une température de fonctionnement entre 20°C et 25°C, si la température est plus basse, l'autonomie sera réduite.

5. *« plus le VAE est chargé moins il va loin »*

L'autonomie de la batterie est liée au poids du cycliste et/ou la charge sur le vélo Comme en automobile plus le véhicule est chargé plus il consomme, votre autonomie sera réduite si votre vélo est exagérément surchargé, les autonomies affichées sont données pour une charge globale de 80 kgs

6. *« tu n'auras pas 100% d'autonomie au premier tour de pédale »*

L'autonomie n'est maximale qu'après 5 charges complètes. Toutes les batteries utilisées sur nos VAE sont sans effet mémoire (300 cycles de charge à 100% en moyenne) et recyclables, mais elles n'acquièrent leur pleine autonomie qu'après plusieurs charges complètes, une première charge devrait vous assurer que 70% de l'autonomie indiquée.

7. *« plus çà monte, moins on va loin »*

L'autonomie de la batterie est liée au dénivelé du terrain, la consommation des vélos à assistance électrique est maximale en montée, ceci peut aller jusqu'à la panne liée à la surtension moteur. Si votre parcours comporte un dénivelé important choisissez un vélo avec des vitesses permettant de monter facilement.

8. *« tu vérifieras la charge de ta batterie même quand tu ne t'en sers pas »*

La batterie a un seuil limite de décharge, si vous laissez votre vélo à assistance électrique plus de trois mois sans charge (avec initialement une charge à 100%), la batterie se détruira, si vous avez un vélo à assistance électrique dans une maison de vacances, ramenez votre batterie pour la vérifier, et la recharger si besoin.

9. *« sur la dernière LED, en mode économique tu rouleras »*

Les vélos à assistance électrique ont une jauge batterie, la puissance motrice sur la dernière LED sera moins forte que sur les premières LED.
La puissance électrique restant dans la batterie n'est vérifiable qu'à l'arrêt complet du véhicule, en effet, pendant vos déplacements, le compteur indique une fluctuation des LED qui correspond à la force que le moteur demande à la batterie. Lorsque vous êtes sur la dernière LED, la batterie est alors dans ses dernières longueurs, c'est la réserve pour une voiture, placez vous sur un mode économique pour rentrer chez vous sans devoir pédaler sans assistance.

10. *« en cas d'interventions techniques sur le vélo, ton contact tu couperas et ta batterie tu retireras »*

Les réparations de vélo à assistance électrique sont plus techniques et requièrent un maximum de précautions.
Toutes interventions (nettoyage, déraillage, crevaison, …) doit se faire impérativement moteur coupé, en effet, le fait de tourner la manivelle pour, par exemple, remettre la chaine en cas de déraillage entrainera le moteur si celui-ci n'est pas coupé.
De même, votre batterie ne doit jamais être ouverte, aucune intervention ne doit être opérée sans l'intervention d'un spécialiste.

Sommaire

I/ Description produit 4

A/ Description des équipements de votre vélo et leurs caractéristiques techniques 4

- Vélo
- Batterie
- Chargeur
- Clef

B/ Le fonctionnement général de votre vélo 6

- Fonctionnement général de l'assistance
- Règles générales sur l'autonomie

II/ Ecran et éléments de commande 9

A / Descriptif Ecrans (Original 7 E) 9
B / Descriptif Bouton poussoir (Tilt-E) 10

III/ Batterie et chargeur 11

A/ Précautions d'usage 11
B/ Mise en place de la batterie 12
C/ Charge de la batterie 13
D/ Entretien et durée de vie *(conditions de garantie)* 15
E/ Auto diagnostique 15

IV/ Précaution d'usage complémentaire 16

V/ Maintenance 16

A/Recommandation générale 16

B/ Maintenance spécifique au vélo à assistance électrique 16

- Nettoyage
- roue
- frein
- éclairage
- chaîne

VI/ Contenu de la garantie commerciale de votre VAE 18

I/ Description produit

A/ Description des équipements de votre vélo et leurs caractéristiques techniques.

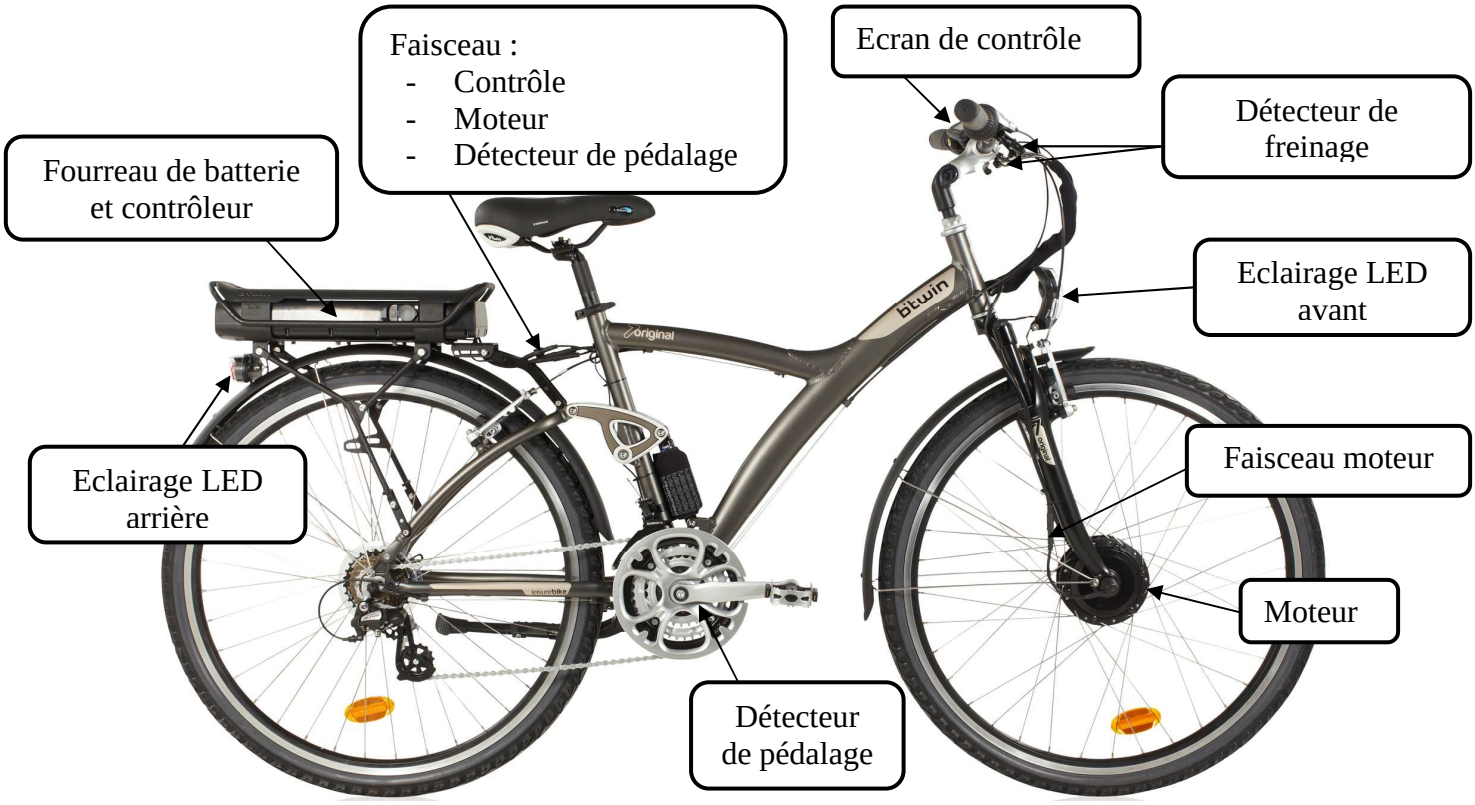
- **Vélo**

Votre vélo à assistance électrique est composé de plusieurs éléments qu'il est important de connaître.

Partie Cycle :

- Cadre aluminiums et fourche suspendus
- Transmission 21 vitesses Sram Altus
- Frein V brake
- Roue 26'' ou 28''pouce double paroi aluminium 36 rayons renforcés
- Potence réglable
- Selle confortable avec gel
- Porte bagage universel compatible avec les sacoches B'twin. Charge max acceptable 15Kg
- Garde boue

Partie Electrique :



Moteur : 24 V, 250 Watts placé dans la roue pour un meilleur équilibre de votre vélo et une consommation optimisée.

Détecteur de freinage : Leviers de frein à détecteur de freinage intégré.

Ecran de contrôle: 3 modes à affichage numérique

- **Batterie:** Lithium ion 24V-10Ah soit 240Wh

- **Chargeur :**

INPUT: 100~240V – 1,8A (Max.) 50~60Hz

OUTPUT : DC 29,4V – 2A – 50~60Hz

- **Clef :**

Votre vélo vous est fourni avec une clef de sécurisation de batterie et son double. Vous devez impérativement noter le numéro de cette clef sur votre guide d'utilisation fourni avec votre vélo le jour de la vente. Ce numéro est également collé a l'intérieur du fourreau de la batterie. Il vous sera utile en cas de perte de clef et de son double, pour refaire faire une clef au près de vos magasins DECATHLON.

Si vous rouler avec la batterie dans le fourreau vous devez impérativement mettre votre clef sur la position Lock

B/ Le fonctionnement général de votre vélo.

- **Fonctionnement général de l'assistance**

Vous disposez d'un vélo à assistance électrique qui peut être utilisé avec ou sans assistance.
Pour mettre en route votre assistance vous devez appuyer sur le bouton ON/OFF .
L'assistance de votre vélo à assistance électrique fonctionnera uniquement si vous pédalez, lorsque vous freinez votre assistance se coupera instantanément et ce, tant que l'un des leviers ou les deux leviers seront actionnés. Votre assistance se coupera également si vous dépassez la vitesse de 25Km/h pour reprendre automatiquement lorsque votre vitesse sera en dessous de 23Km/h. Afin de préserver votre autonomie le vélo est doté d'un limiteur de « puissance » qui lors de dénivelé important limitera votre assistance. En cas d'utilisation intensive et lors de conditions climatiques exceptionnelles, il est possible que l'assistance se coupe afin d'éviter des surchauffes et de préserver l'intégralité du système.

L'assistance de votre vélo est donc fonction de 4 paramètres principaux :

- le pédalage (capteur de pédalage)
- le freinage (capteur de freinage)
- la vitesse (Moteur)
- la puissance (Moteur)

Et d'un paramètre exceptionnel

- la température

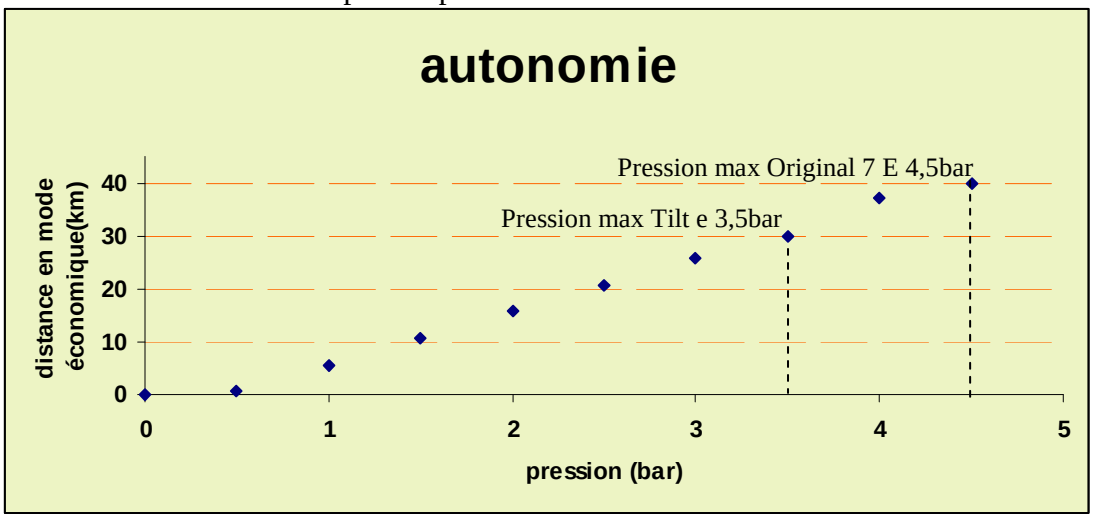
Attention en cas de fonctionnement prolongé par très forte chaleur la température de votre contrôleur peut attendre des températures très importantes. Veillez à ne pas entrer en contact avec le dissipateur de chaleur situé sous l'avant du fourreau de batterie.

- **Règles générales sur l'autonomie**

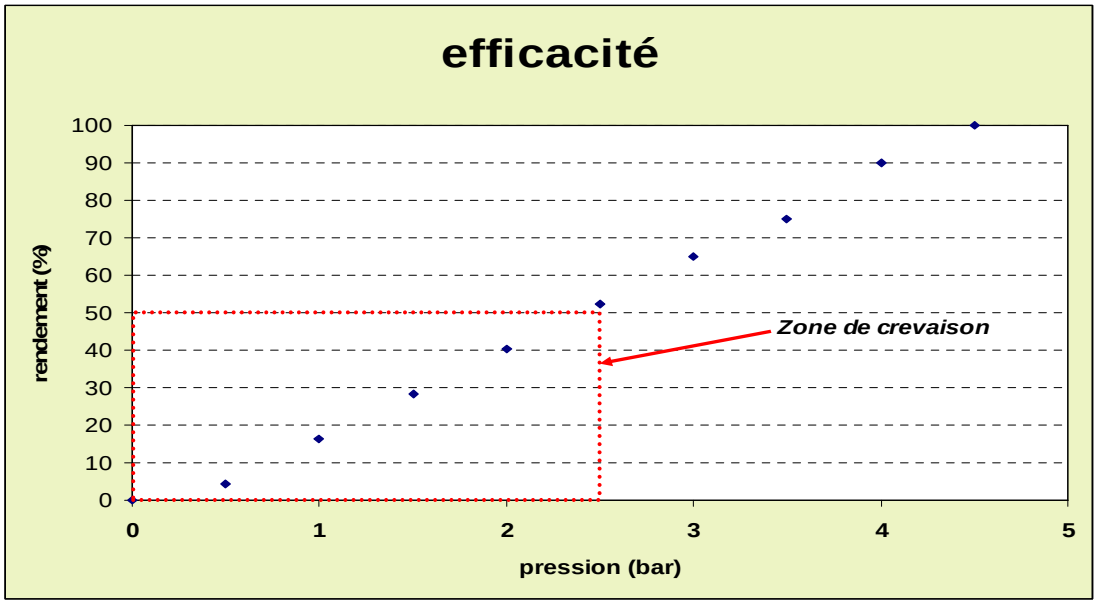
Autonomie et gonflage

Des crevaisons dues à une pression insuffisante sur le vélo, le conseil est de gonfler entre 3,5 et 4,5 bar dans les pneus, un vélo perd en moyenne 1 à 1,5 bar par semaine

WARNING : Une pression insuffisante diminue l'autonomie de la batterie car la surface du pneu en contact avec le sol est plus importante

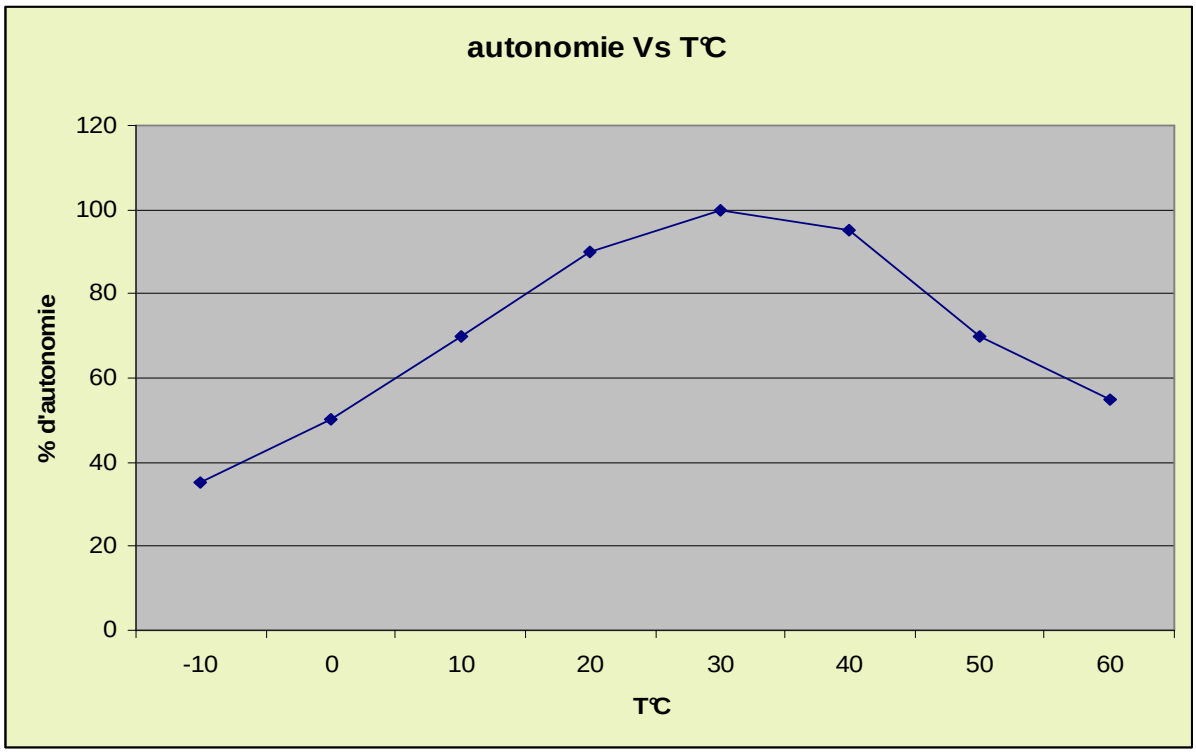


La crevaison intervient plus rapidement sur la roue motrice,
Le manque de pression rend le pédalage plus difficile.
Une crevaison sur un moteur avant est plus dangereuse que sur l'arrière.



Autonomie et température

La batterie lithium tire son énergie d'une réaction électro chimique entre les composants la constituant, une température allant de 20 à 30 °C est la meilleure situation pour obtenir le maximum d'énergie



Autonomie et mode de conduite

Comme un véhicule automobile, une grande autonomie est la résultante d'une conduite responsable, si vous laissez le vélo vous « emmener » tout le temps votre autonomie n'en sera que réduite
Ainsi piloter exclusivement en mode sport à basse vitesse, vous amènera l'autonomie à 50 %.

mode	eco	normal	sport
Autonomie %	100	75	50

II/ Ecran et éléments de commande

A / Descriptif Ecran et fonction (Original 7 E)

1. Mode d'assistance (0-1-2-3):

« 0 » pas d'assistance.
« 1 » est le mode d'assistance par défaut.

Chaque mode correspond aux vitesses d'assistance maximales défini ci-dessous :

Mode	0	1	2	3
Speed	0 Km/h	17 Km/h	22 Km/h	25 Km/h

2. Bouton ON / OFF
Allumer et éteindre le vélo à assistance électrique par un appui (long) de 1,5 seconde
Une fois le vélo à assistance électrique allumé, ce bouton permet de changer l'indicateur de distance (ODO / TRIP) par un appui instantané.

3. Bouton MODE :
Sélection du mode d'assistance par un appui instantané.
Remise à zéro du compteur TRIP par un appui de 1,5s

4. Bouton éclairage :
Allumer et éteindre l'éclairage du vélo.
Lorsque que l'éclairage est allumé, le display s'illumine et l'indicateur d'éclairage apparaît à l'écran.

5. ODO : Compteur global de distance (en km)
0-99999 km
Par défaut le mode ODO apparaît à l'écran.

6. TRIP : Compteur partiel de distance (en km)
0-1000 km
Remise à zéro par un appui de 1,5s sur le bouton MODE.

7. Niveau de batterie :
Cinq niveaux de batterie.
Lorsque le niveau de batterie est insuffisant, l'indicateur se met à clignoter.

Attention lorsque vous sollicitez fortement l'assistance l'indicateur de charge est susceptible de varier ponctuellement pour vous indiquer la surconsommation instantanée.

Il est recommandé de vérifier l'indication de charge de votre batterie à l'arrêt.

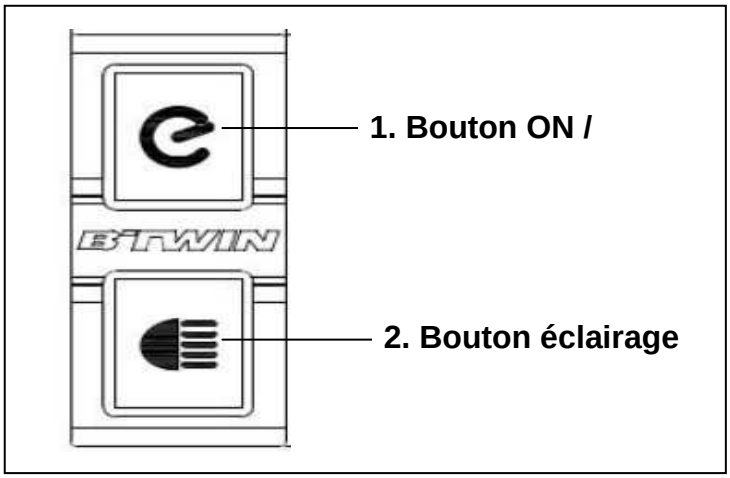
8. Indicateur de vitesse :
Indique la vitesse en temps réel avec une précision de +/- 2%.

9. Indicateur d'éclairage :
L'indicateur d'éclairage apparaît à l'écran lorsque l'éclairage est allumé.

11. Unité de la vitesse : Km/h

En cas de problème l'afficheur vous indiquera un code erreur. Dans ce cas veillez vous rapprocher de votre magasin pour un diagnostique et une réparation.

B / Descriptif Bouton poussoir (Tilt-E)



1. Bouton ON/OFF: Allumer et éteindre le vélo à assistance électrique par un appui de 1s.
Lorsque que le système est allumé, le bouton ON / OFF s'illumine.

2. Bouton éclairage: Allumer et éteindre l'éclairage du vélo par un appui de 1s.
Lorsque l'éclairage est allumé, le bouton éclairage s'illumine.

III/ Batterie et chargeur

Première utilisation de la batterie :

- Votre batterie est dotée d'une électronique dite « intelligente ».
- Elle vous sera livrée dans un mode de « sommeil » afin d'économiser sa consommation (tout appui sur le bouton d'état de la batterie sera inutile car aucune indication sur les LEDs n'apparaitra)
- Afin de « réveiller » votre batterie, il vous suffira de tout simplement la brancher à son chargeur : Les LEDs de la batterie s'allumeront alors pour vous indiquer qu'elle est désormais prête à son utilisation

A/ Précaution d'usage.

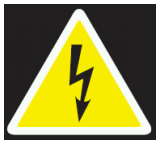
Précautions à prendre avec la batterie :

Ne pas exposer à des températures supérieures à 60°C

Ne pas démonter

Ne pas jeter dans des containeurs non-appropriés

Risque d'incendie



Risque d'électrocution

A manipuler avec précaution / Produit sensible au chocs

Conditions de stockage :

- Il est impératif de la stocker dans un endroit frais (entre -10°C et +45°C), sec et à l'abri du soleil

Informations sur la batterie :

- Toujours utiliser votre batterie à température située entre -10°C et 50°C
- La batterie est imperméable et résiste donc à la pluie. Il est cependant strictement interdit de procéder a un lavage haute pression, ni à une immersion de la batterie et du vélo. Préférez plutôt l'utilisation d'une éponge humide
- Dans des conditions idéales, votre batterie peut être cyclée environ 300 fois (cycles complets de charge et de décharge). Au fil du temps et de son utilisation, les performances de votre batterie vont progressivement diminuer
- En conditions normales d'utilisation, votre batterie est donnée pour une autonomie de 35km (pour une batterie neuve avec un utilisateur de 70kg, à vitesse moyenne de 18km/h sur un parcours plat)
- Les performances de votre batterie diminueront par températures faibles (*)
- Ne jamais court-circuiter la batterie en faisant contact entre les bornes positives et négatives
- Ne jamais tenter d'ouvrir, de démonter ou d'insérer des objets dans la batterie. En cas de problème, consulter votre magasin DECATHLON
- Les répercutions pour l'environnement sont faibles, l'électricité étant une forme d'énergie propre. En fin de vie la batterie doit être rapportée dans votre magasin DECATHLON pour son recyclage. Il vous sera alors possible de la remplacer.
- Tout non respect des précautions d'usage entraînera une annulation de la garantie

(*) Toutes les spécifications mentionnées sont valables pour une température de 25°C. Les performances de votre batterie diminueront avec la température :

- Perte d'environ 15% à 0°C
- Perte d'environ 20% à -10°C
- Perte d'environ 35à -20°C

B/ Mise en place et retrait de la batterie

Insertion :
Avant d'insérer votre batterie dans son emplacement (fourreau), assurez-vous que la clef soit bien en position déverrouillée (position verticale de la clef) et qu'aucun objet ou corps étranger ne se trouve dans le fourreau.

Une fois insérée, veillez à bien verrouiller la batterie en tournant la clef (position horizontale de la clef), puis retirer votre clef.

Retrait :
Avant de retirer votre batterie de son emplacement (fourreau), veuillez retirer la sécurité en positionnant la clef en position déverrouillée (position verticale de la clef).
Puis, retirer votre batterie en tirant dessus.

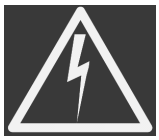
Notes importantes :
Il vous sera impossible de verrouiller votre batterie et de retirer votre clef si la batterie n'est pas correctement et suffisamment insérée dans son emplacement.
Veillez à ne pas tenter d'insérer ou de retirer votre batterie lorsque le verrou est verrouillé (position horizontale) : Vous risqueriez de casser la sécurité de votre batterie.

C/ Charge de la batterie

Précautions à prendre avec le chargeur :

Uniquement pour usage à l'intérieur

Ne pas jeter dans des containeurs non-appropriés


Risque d'électrocution

Le vélo à assistance électrique dispose d'une batterie Lithium ion qui alimente le moteur.
Contrairement aux autres batteries, celle-ci n'a pas « d'effet mémoire ».
Elle peut donc être rechargée quel que soit son état.
Lors de sa première utilisation, veillez à effectuer une charge complète de la batterie (à 100%).

Recharge de la batterie :

- Retirez le capuchon de protection du connecteur de charge se trouvant sur le côté de la batterie
- Insérer la fiche du chargeur dans une prise de courant : La LED du chargeur s'allumera alors en vert
- Connecter alors le chargeur à la batterie en insérant le connecteur du chargeur dans son emplacement sur la batterie
- En début de charge, la LED du chargeur passera à l'orange et les LEDs de la batterie s'allumeront (en fonction de l'état de votre batterie)
- Pendant le chargement, la LED du chargeur restera orange et les LEDs de la batterie s'allumeront en fonction de l'état d'avancement de la charge (voir tableau d'indication de la charge ci-dessous)
- En fin de charge, celle-ci s'arrêtera automatiquement : La LED du chargeur passera au vert et les LEDs de la batterie s'éteindront 10 minutes après la fin de la charge complète de la batterie (la durée de la charge est d'environ 6 heures)
- Vous pourrez alors déconnecter la batterie de son chargeur pour son utilisation

Tableau d'indication lors de la charge de la batterie :

	LED du Chargeur	LEDs de la batterie	Etat de la charge
Chargeur seul branché au secteur (batterie non-connectée au chargeur)	●	-	-
Charge	●	●○○○○	de 0 à 20%
		●●○○○	de 21 à 40%
		●●●○○	de 41 à 60%
		●●●●○	de 61 à 80%
		●●●●●	de 81 à 99%
Charge complète	●	●●●●●	100%
		○○○○○	Après 10 minutes
Problème durant la charge	●	○○○○○	-

	LED du Chargeur	LEDs de la batterie
Légende du tableau ci-dessus	● LED Verte fixe	○ LED éteinte
	● LED Orange clignottante	● LED verte clignottante
	● LED Orange fixe	● LED verte fixe

Notes importantes :

- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local :
  - Tension : 100V, maximum 240V
  - Fréquence : minimum 50, maximum 60Hz
- Chargez votre batterie dans un environnement sec et à une température située entre -10°C et 40°C
- Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci
- Ne jamais tenter de recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide
- Ne jamais tenter de charger la batterie avec un chargeur autre que celui dédié à la batterie
- Ne jamais tenter de charger une batterie autre que celle dédiée au chargeur
- Ne jamais tenter d'ouvrir, de démonter ou d'insérer des objets dans le chargeur. En cas de problème, consulter votre magasin DECATHLON
- Tout non respect des précautions d'usage entraînera une annulation de la garantie

D/ Entretien et durée de vie (condition de garantie)

- Ne pas stocker la batterie déchargée (1 LED verte clignotante) afin d'éviter toute décharge profonde pouvant entraîner son disfonctionnement
- En cas de stockage prolongé, recharger la batterie au moins tous les 3 mois
- Afin de garantir une indication précise de votre batterie (lors de l'appui sur bouton d'indication d'état), nous vous recommandons d'effectuer tous les 6 mois une charge complète, suivi d'une décharge complète (cette opération consiste à « *calibrer* » l'état de votre batterie)

E/ Auto diagnostique

La batterie dispose d'un outil d'auto-diagnostique qui vous permet de connaître son état à tout moment.
Cette opération est possible grâce au bouton pressoir de la batterie.

Tableau d'indication d'état de la batterie :

	LEDs de la batterie	Signification	Action
Appui et maintien du bouton d'état de la batterie	● ○ ○ ○ ○	de 11 à 20%	Indication de l'état de charge de la batterie (mesure de la capacité réelle)
	● ● ○ ○ ○	de 21 à 40%	
	● ● ● ○ ○	de 41 à 60%	
	● ● ● ● ○	de 61 à 80%	
	● ● ● ● ●	de 81 à 100%	
	○ ○ ○ ○ ○ *	Batterie en sécurité	Recharger de toute urgence la batterie
	● ○ ○ ○ ○	Capacité faible < 10%	
	○ ● ○ ○ ○	Protection en sous-tension	
	○ ○ ● ○ ○	Portection en température	Veuillez retourner la batterie à votre SAV
	○ ○ ○ ● ○	Protection en court-circuit	
	○ ○ ○ ○ ●	Autres protections	

	LEDs de la batterie
Légende du tableau ci-dessus	○ LED éteinte ● LED verte clignottante ● LED verte fixe

Note importante :

(*) : Lors de l'appui sur le bouton d'état de la batterie, si aucun LED ne s'allume sur la batterie, vous devez alors immédiatement brancher la batterie à son chargeur.

Deux cas sont alors possibles :

- Si la charge démarre, votre batterie était en sécurité. Finaliser votre charge et veuillez a ne pas laisser votre batterie dans cet état sous peine de rendre votre batterie Hors Service
- Si la charge ne démarre pas, votre batterie est Hors Service et il vous faut la retourner à votre SAV

IV/ Précaution d'usage complémentaire :

- Toujours réaliser vos opérations de maintenance avec un éclairage adéquat.

- Attention en cas de démontage roue vous devez vous assurer que le sens de rotation de votre roue est le bon.

- Avant chaque utilisation vous devez vous assurer du bon fonctionnement de vos freins

- Le poids nominal de votre vélo est : Tilt E 23,3 Kg et Original 7 E 26,3Kg

- Toujours rouler avec un casque.

- Ces vélos électriques ont été conçus pour des personnes de 14 ans et plus. Dans tous les cas vous devez être en mesure de maîtriser le vélo pour l'utiliser.

- En cas d'arrêt prolongé veiller à enlever la batterie de votre vélos afin de prévenir qu'une tierce personne ne puisse pas l'utiliser.

- Attention en cas de panne électrique vous pouvez être amené à pédaler sans assistance. Le surpoids d'un vélo à assistance électrique peut réduire votre capacité a réaliser votre trajet.

- Vous devez utiliser votre béquille sur un sol plat et stable afin que votre vélo soit stable.

- Attention en cas de pluie, de gel ou de neige vous pouvez avoir une perte d'adhérence du vélo sur le sol.

V/ Maintenance

A/Recommandation générale

Toutes opérations de nettoyage, de maintenance électrique ou mécanique, doivent impérativement se faire hors tension, batterie hors vélo !

Nous vous recommandons de ramener votre vélo à assistance électrique pour effectuer la révision des 6 mois dans votre magasin DECATHLON.

Attention avec votre vélo à assistance électrique vous effectuer plus de Km a des vitesses plus élevées. Il est donc très important de faire une révision du freinage de manière régulière.

Pour l'ensemble des opérations de maintenance cycle vous devez consulter la notice présente sur votre site btwin.com ou disponible sur demande en magasin.

En cas de chute du vélo ou de la batterie vérifier l'intégrité de votre batterie. Attention car suite à une chute l'étanchéité de votre batterie n'est plus garantie.

B/ Maintenance spécifique au vélo à assistance électrique

- Nettoyage

Il est strictement interdit d'effectuer le nettoyage avec un jet haute pression même dans les stations de lavage spécialisées pour l'automobile.
Il est déconseillé de nettoyer votre vélo à grande eau.
Il est préconisé de laver votre vélo à l'aide d'une éponge humide.

- Pneumatique

Pour préserver une bonne autonomie votre vélo doit garder une pression de gonflage comprise entre 3 et 4,5 bars. Un vélo à des pertes de pression importante il est donc impératif d'effectuer ce gonflage toutes les semaines.

- Roue

Votre vélo est équipe d'un system de freinage V-break qui est composé des patins de frein et des jantes. les jantes sont alors soumises à une usure qu'il est important de contrôler afin d'en assurer sont intégrité.

La roue motorisée est également soumise a des contraintes plus importantes qu'une roue de vélo classique, bien que renforcé il est possible d'avoir des casses de rayons. En cas de casse d'un rayon rapprochez vous de votre magasin DECATHLON.

- frein

Le réglage des patins de frein doit se faire suivant les préconisations présentent dans la Notice vélo sur b'twin.com.
Il est important de noter que votre vélo à assistance électrique est soumis a des sollicitations plus fréquentes et plus intenses. Il serra de ce fait sujet à une usure plus rapide de son système de freinage.
Il interdit de modifier la position de la vis de réglage des freins (photo ci-dessous). Ces vis ajustent la sensibilité de coupure. En cas de modification de ce réglage nous ne pouvons pas garantir le bon fonctionnement de votre vélo Electrique.

VI/ Contenu de la garantie commerciale de votre VAE

Conservez bien votre facture qui est votre preuve d'achat.
La bicyclette est garantie 5 ans sur le cadre et 2 ans sur les pièces d'usures normales.
La batterie est garantie 2 ans avec 300 recharges complètes maximum et une charge tous les trois mois au minimum.
La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non respect des précautions d'emploi ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du vélo.
Ce vélo est à seul usage personnel et non professionnel.
La garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par des réparations effectuées par des personnes non autorisées par Décathlon.
Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (Batterie, Fourreau de batterie, contrôleur, écran, moteur) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulerait la garantie de la bicyclette.
La garantie ne couvre pas les écrans fissurés ou brisés présentant des traces de chocs visibles.